

Transport, opslag en verwerking van Dycel betonblokmatten

Algemene informatie

Dycel betonblokmatten worden uit losse betonblokken van 24x40 of 48x40 cm. (lxb) samengesteld tot een betonblokkenmat door middel van lussen van verzinkte, kunststof of RVS kabel.

Er bestaan 2 soorten bloktypen (open en dichte blokken) in 6 verschillende diktes, 3 soorten bekabeling, 2 lus uitvoeringen (doorlopende lussen of enkele lussen), 7 mogelijke matbreedtes en 27 keuzes in de matlengtes.

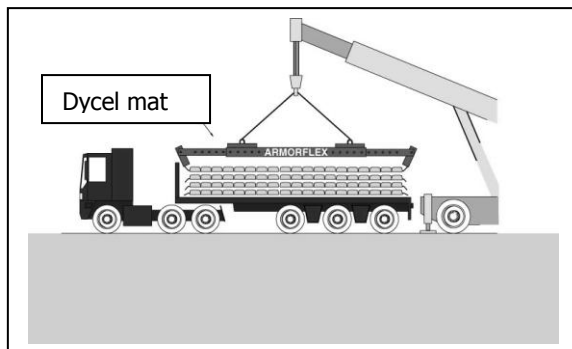
Een standaard Dycel betonblokkenmat bestaat daarom niet.

Iedere order wordt naar de wens van de opdrachtgever samengesteld. Daarnaast kan er een geotextiel naar keuze los worden meegeleverd of van tevoren aan de betonblokkenmat worden vastgemaakt.

De lussen van staalkabel waarmee de betonblokken zijn verbonden worden aan één zijde van de mat gesloten met dubbele verbindingsklemmen. Aan beide zijden van de Dycel matten ontstaan lussen in deze kabels met een uitgetrokken lengte van ca. 40 cm. Hiermee worden de matten getransporteerd, opgeslagen en in het werk geplaatst. Dit alles gebeurt met het speciale hijsmateriaal dat door een gespecialiseerd bedrijf ter beschikking wordt gesteld. (zie Hijsmateriaal)

Transport

Dycel betonblokmatten worden door transporteurs op het werk afgeleverd per 30 tons vrachtwagen. De betonblokmatten dienen te worden gelost door de aannemer.



Op de opdrachtbevestiging staan de exacte matgewichten en gewichten van het hijsmateriaal vermeld en aan welke zijde de matten dien te worden opgepakt (indien éénzijdig gelost)

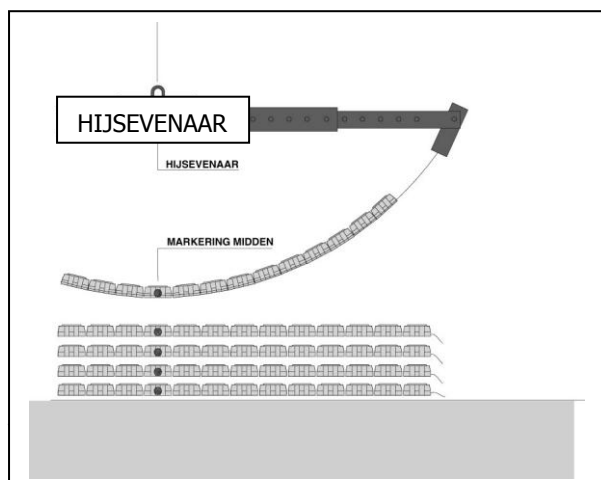
Matten moeten per stuk worden gelost en verwerkt, het is *niet* toegestaan twee of meer matten tegelijk bovenop elkaar te lossen en/of te verwerken. De belasting van de bekabeling is hierop niet berekend.

Wij leveren i.v.m. de veiligheidseisen géén hijsstroppen, hijsbanden, D-sluitingen of ander hulpmateriaal mee.

Opslag

Voor de opslag van de betonblokmatten dient op een stabiel maaiveld een redelijke vlakke en stabiele ruimte beschikbaar te zijn met rondom de matten een werkruimte van minimaal 1 m'.

De betonblokmatten kunnen worden gestapeld tot maximaal 1 m' hoogte gemeten vanaf het maaiveld.



Dycel betonblokmatten gebruiksaanwijzing verwerken en garanties

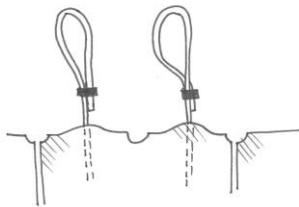
De Dycel betonblokkenmatten kunnen door de uitvoerder op het werk in het midden van één lange zijde voorzien worden van een felgekleurde markering. Deze middenmarkering is bedoeld om bij het stapelen de matten optimaal op elkaar te laten aansluiten met een maximale verschuiving van 5 cm in de lengte en de breedte.

De lussen van afzonderlijke matten op de stapeling moeten te allen tijde vrij van elkaar blijven om het verwerken te vergemakkelijken.

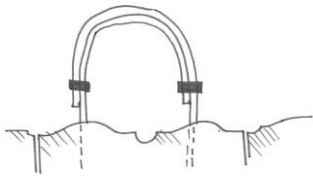
Wanneer de matten éézijdig worden opgehesen letten op de volgende punten:

De matten met doorlopende lussen **moeten** worden opgehesen aan de zijde waar de doorlopende kabellussen met elkaar zijn verbonden. Dit voorkomt dat de kabel blijft haken achter de klemmen en kan bezwijken door opstropen.

De matten met de enkele lussen **moeten** worden opgehesen aan de zijde van deze lussen. Dit voorkomt dat de lus in de gaten in de betonblokken trekt en klem komt te zitten of zelfs bezwijkt.



< **Enkele lussen**



< **Doorlopende lussen**

Verwerken

Alvorens de betonblokken matten te plaatsen, wordt de ondergrond onder het vereiste profiel gebracht en waar mogelijk verdicht, hierna het talud niet meer dan strikt noodzakelijk betreden.

Een geotextiel, indien toegepast, zo vlak mogelijk op het talud uitspreiden en indien nodig vastzetten met betonijzer krammen of houten piketten.

Onderlinge overlappen in het geotextiel bedragen minimaal 0,30 m¹, bij voorkeur haaks op de richting van het talud.

Vanaf een taludhelling van 1:1 dient de constructie een teensteun en/of een verankering van de betonblokkenmatten aan de bovenzijde te hebben.

Het lossen en in het werk plaatsen van de prefab matten moet worden uitgevoerd met een speciaal geconstrueerde hijsevenaar of hijsbalk. (eventueel voorzien van onderwater losunits).

Dycel betonblokmatten gebruiksaanwijzing verwerken

Tijdens het aanhaken van de betonblokkenmatten ervoor zorgen dat de juiste kabellussen worden ingehaakt en dat alle lussen goed door de hijsevenaar of hijsbalk worden meegenomen. Lussen met kinken moeten worden vermeden. Uiteraard niet gaan staan of lopen onder de hijslast van betonblokkenmat en evenaar.

Wanneer de matten éézijdig worden opgehesen letten op de volgende punten:

De matten met doorlopende lussen **moeten** worden opgehesen aan de zijde waar de doorlopende kabellussen met elkaar zijn verbonden. Dit voorkomt dat de kabel blijft haken achter de klemmen en kan bezwijken door opstropen.

De matten met de enkele lussen **moeten** worden opgehesen aan de zijde van deze lussen. Dit voorkomt dat de lus in de gaten in de betonblokken trekt en klem komt te zitten of zelfs bezwijkt.

De betonblokkenmatten moeten t.o.v. de lengteas van de watergang een hoek van 90 graden maken en onderling goed sluitend worden geplaatst.

Verankeren en pasmaken

Bij steile taluds (vanaf 1:1) of bij onvoldoende teensteun kunnen de matten worden verankerd.

Het verankeren kan gebeuren met stalen haarspelden of perkoenen waarbij telkens twee kabellussen worden gebruikt van de naast elkaar liggende matten. De verankeringen bij voorkeur in ongeroerde grond minimaal 80 cm. diep wegsteken.

De betonblokkenmatten kunnen worden pasgemaakt in hoeken of rond doorvoeren door na het aftekenen van de gewenste vorm, de kabel te knippen, losse blokken uit de mat te nemen en deze met een stenenknipper op maat te knippen.

Bij voorkeur geen betonblokken gebruiken kleiner dan een half blok. De overblijvende rondom de doorvoer opening te vullen met beton of bitumen.

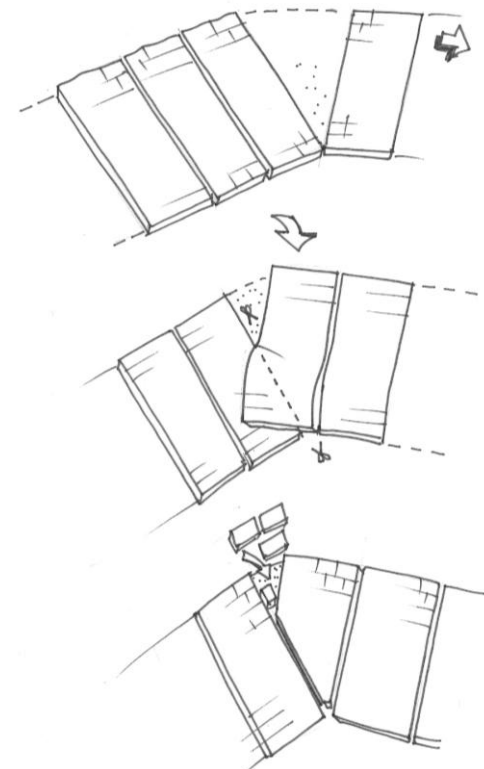
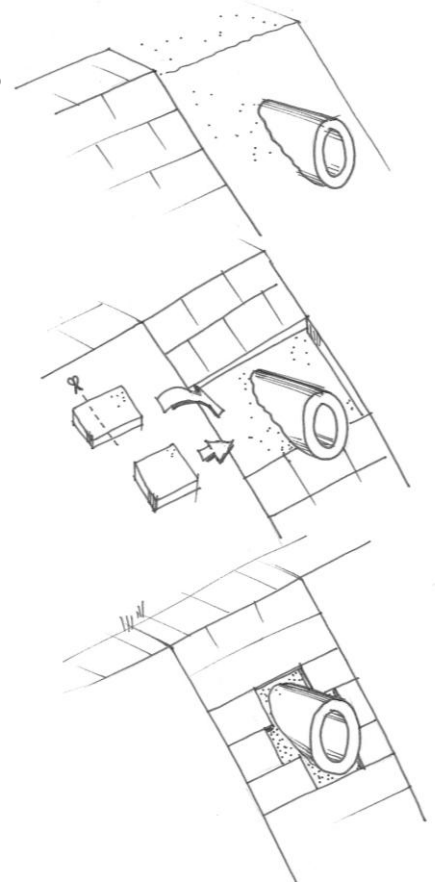
De losgeknipte kabels kunnen, indien nadrukkelijk gewenst, met losse verbindingsklemmen worden hersteld. De afmetingen van de kabel staan op de assemblage tekening die bij de opdracht hoort.

Afwerking

Na het plaatsen kunnen de Dycel betonblokken matten worden ingewerkt met split, gebroken grind of met (ingezaaide) grond.

De lussen van de matten kunnen aan de bovenzijde met de hand worden weggedrukt onder de blokken of verwerkt in een kielspit.

De hoeveelheid in te werken materiaal staat per mattype vermeld in onze documentatie.



Hijsmateriaal

Voor het verwerken van de Dycel betonblokmatten bestaat een samenwerkingsverband met een materiaal verhuurbedrijf. Het gecertificeerde hijsmateriaal wordt door dit bedrijf tegen een huurbedrag aan de opdrachtgever ter beschikking gesteld.

Wanneer de werkzaamheden zijn beëindigd verzoeken we de aannemer om aan ons zo spoedig mogelijk door te geven dat het hijsmateriaal kan worden opgehaald.

Het hijsmateriaal dient vanaf de weg bereikbaar te zijn voor de autokraan van onze vrachtwagen, dan wel assisteert de aannemer met een hijskraan.

Belangrijke punten

Verantwoordelijkheid

De stabiliteit van een talud is afhankelijk van het juiste type Dycel op de juiste wijze verwerkt volgens de verwerkingsvoorschriften van Maassen. Maassen garandeert de producteigenschappen van de Dycel betonblokkenmatten zoals de kwaliteit van de betonblokken, geotextiel en de staalbekabeling.

De ontwerper en de uitvoerende partij zijn verantwoordelijk voor de stabiliteit van de oeverconstructie waarin de Dycel betonblokkenmatten worden toegepast.

Hijsmateriaal

Voor het transporteren, opslaan en verwerken van Dycel beton blokkenmatten met ander hijsmateriaal dan het door ons erkende verhuurbedrijf ter beschikking gestelde nemen wij geen enkele verantwoordelijkheid.

Bekabeling

De bekabeling van de Dycel betonblokkenmatten dient voor de assemblage, transport en verwerking, maar zal theoretisch niet bijdragen aan de stabiliteit van de taludbekleding wanneer deze op de plaats is gebracht.

Wanneer de bekabeling doorgeknipt wordt bij de eerder geplaatste betonblokkenmatten, bv. om een doorvoering voor een leiding te maken, zal dat de stabiliteit van de bekleding in principe niet verminderen.